

Nieuwsbrief RENAISSANCE VAN DE VELPERWEG

Met deze nieuwsbrief informeren we u over het project Renaissance Velperweg. Dit project heeft tot doel de verkeerssituatie op de Velperweg te verbeteren en de weg weer de allure van vroeger te geven. Het is al even geleden dat u van ons gehoord heeft. Dat heeft onder andere te maken met alle voorbereidingen rondom het verplaatsen van de werkzaamheden naar 2024. Met deze nieuwsbrief bent u weer helemaal op de hoogte.

TERUGBLIK BEWONERSAVOND NOVEMBER 2022

Op de bewonersavond hebben we het laatste ontwerp van de nieuwe inrichting van de Velperweg toegelicht. Tijdens deze avond zijn de volgende onderwerpen en vragen van bewoners besproken:

- *Duidelijk onderscheid tussen parkeervakken en inritten.*
De bewoners van de Velperweg tussen de Prümelaan en Huijghenslaan vroegen om duidelijk herkenbare inritten. Dit is verwerkt. De parkeervakken voeren we uit in gebakken stenen en de inritten in grasbetontegels. In deze grasbetontegels zitten openingen waar het gras doorheen kan groeien.



Impressie nieuwe inrichting bij bushalte Huijghenslaan, met parkeerplaatsen en inritten.

- *Doorstroming hulpdiensten*
De bussen halteren op de smallere rijbaan. Bewoners gaven aan dat dat bij de Rosendaalseweg voor problemen zorgt. De Rosendaalseweg heeft echter een middenberm, waardoor hulpdiensten niet kunnen passeren. Dat is bij de Velperweg niet het geval. De hulpdiensten kunnen een bus die bij de halte staat, gewoon inhalen.

- *Verzoek om grote bomen te planten én verschillende soorten te planten*
Langs de Velperweg planten we grotere bomen aan dan we normaal doen. De bomen hebben bij aanplant een hoogte van ongeveer 6 meter. Hiermee krijgt de Velperweg meteen zijn allure. De bomen hebben we inmiddels al besteld en groeien nog door op de kwekerij. Bij het bepalen van de soort boom hebben we gekeken naar de klimaatbestendigheid van de boom, maar ook wat past bij de Velperweg. We planten 3 verschillende soorten. Dit draagt bij aan de biodiversiteit en voorkomt dat bij eventuele ziektes niet alle bomen aangetast worden.



*Tilia cordata 'Rancho' (Linde)
Tussen Prümelaan en Huijghensl.*



*Ulmus 'Dodoens' (Iep)
Tussen Julianal en Bronbeekl.*



*Acer pseudoplatanus 'Bruchem'
Voor Bronbeekflat.*

- *Verzoek om de zichtbaarheid van het zebrapad te vergroten*
Tijdens de bewonersavond werd aangegeven dat het zebrapad bij de Prümelaan slecht zichtbaar is. We gaan bij alle oversteken de verlichting iets feller instellen, zonder dat de omgeving last heeft van te veel licht. Bij de zebrapaden plaatsen we nog een extra lichtmast, zodat de automobilist de voetganger goed ziet aankomen. Er komt een extra zebrapad bij de Roemer Visscherstraat om makkelijker te kunnen oversteken.

- **Versterking landgoederen**

Bij de ingang naar Angerenstein wordt meer de nadruk gelegd op het landgoed en minder op de ingang van de wijk. U kunt hier nog steeds de wijk inrijden naar de Laan van Klarenbeek, maar het lijkt of u eerst het landgoed binnen rijdt.



Impressie en bovenaanzicht van de ingang bij Angerenstein en Julianalaan

Aan de zuidzijde, langs het landgoed Sacré Coeur slingert het fietspad en voetpad door het groen. Zo fiets of loop je meer over het landgoed in plaats van langs een drukke weg. De bestaande bomen blijven zo veel mogelijk behouden. U vroeg de vorige keer om dit gedeelte goed te verlichten. Dat is in het ontwerp verwerkt. Er komen extra lichtmasten voor het voet- en fietspad.

- **Zijn er meer snelheidsremmende maatregelen mogelijk tussen de Julianalaan en Roemer Visscherstraat?**

Doordat de rijbaan een stuk smaller wordt, zal er minder hard gereden worden. We zijn terughoudend met nog meer snelheidsremmende maatregelen. De weg blijft een belangrijke functie hebben voor de doorstroming van het verkeer en is een belangrijke route voor ons hoogwaardig openbaar vervoer netwerk. Drempels en plateaus passen we hier daarom niet toe, ook vanwege mogelijk geluids- en trilling overlast.

- **Kunnen de zijwegen verhoogd aangelegd worden?**

Dit verzoek is in het ontwerp verwerkt. De meeste zijwegen krijgen inritblokken. De automobilist moet hierdoor meer afremmen en rijdt rustiger de woonwijken in.

MEER INFORMATIE OVER HET PROJECT

Wist u dat de combinatie Hoornstra Infrabouw & Boskalis Nederland een Facebookpagina Renaissance van de Velperweg heeft? Hierop komt binnenkort ook het filmpje te staan die op de bewonersavond van november 2022 werd vertoond. Als de uitvoering in 2024 gaat beginnen, wordt ook de meeste actuele stand van zaken op deze Facebookpagina gedeeld. Tik op Facebook 'Renaissance van de Velperweg' in en u bent op de pagina.

Ook op de website van de gemeente Arnhem kunt u informatie over het project Velperweg vinden.

www.arnhem.nl/velperweg

Deze projectpagina houden we regelmatig bij, zodat u zo goed mogelijk geïnformeerd wordt.

Voor eventuele tussentijdse vragen kunt u gebruik maken van het volgende mailadres:

nieuwvelperweg@arnhem.nl

Wij doen ons best om u dan binnen 2 weken een antwoord te geven.

VOLGENDE BEWONERSAVONDEN

Rond de zomer (maar niet in de zomervakantie) organiseren we twee bewonersavonden. Op de eerste bewonersavond informeren we de bewoners van de wijk Plattenburg. Tijdens deze avond lichten we toe wat de uitvoering van de werkzaamheden voor hen betekent. Op de tweede avond presenteren we het definitieve ontwerp en de fasering van de uitvoering. U krijgt ruim voor die tijd de uitnodiging van ons.

AANMELDEN DIGITALE NIEUWSBRIEF

Dit is de laatste papieren versie van de nieuwsbrief. Denkt u aan het aanmelden voor deze nieuwsbrief?

U meldt zich makkelijk en snel aan door een mail te sturen naar: nieuwvelperweg@arnhem.nl

Over ongeveer twee maanden ontvangt u de nieuwe nieuwsbrief dan in uw mail.

